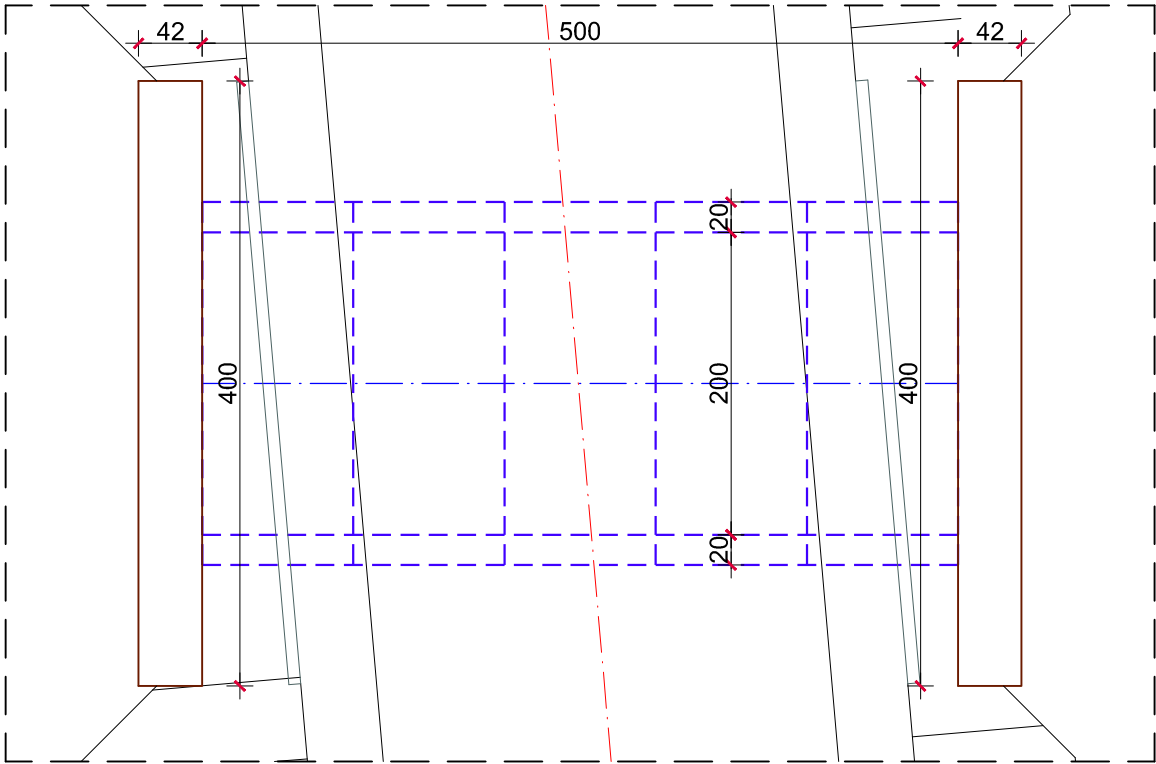
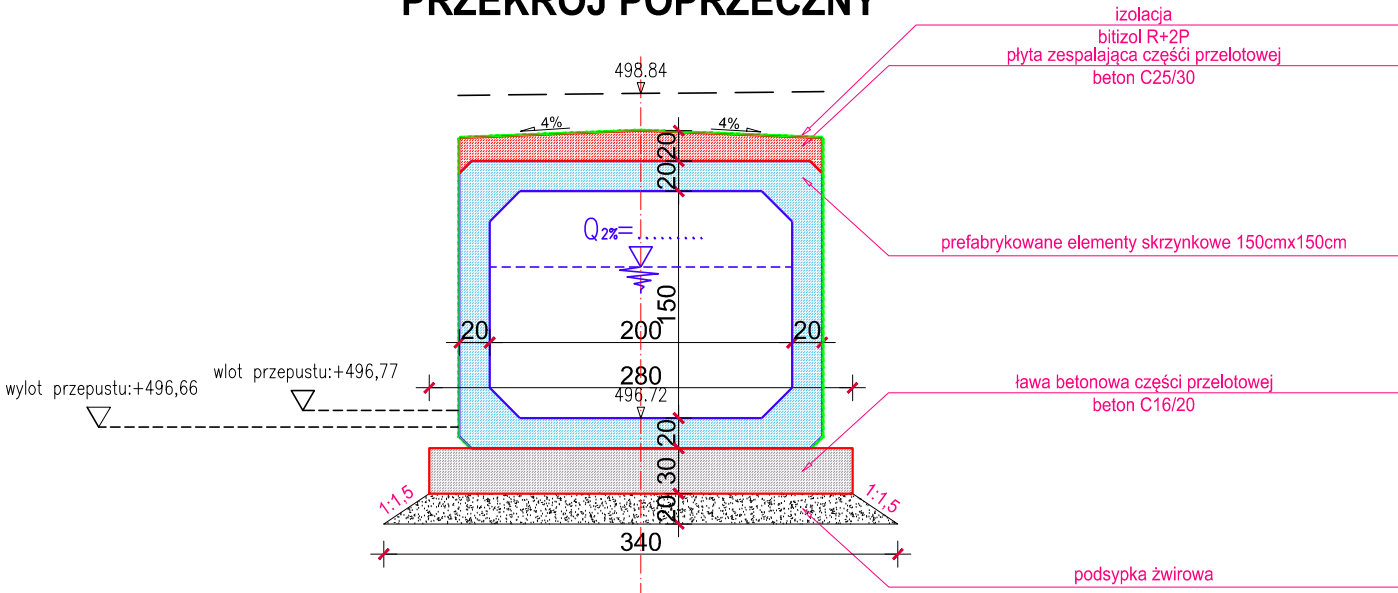


PRZEPUST  
NR 4

RZUT Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

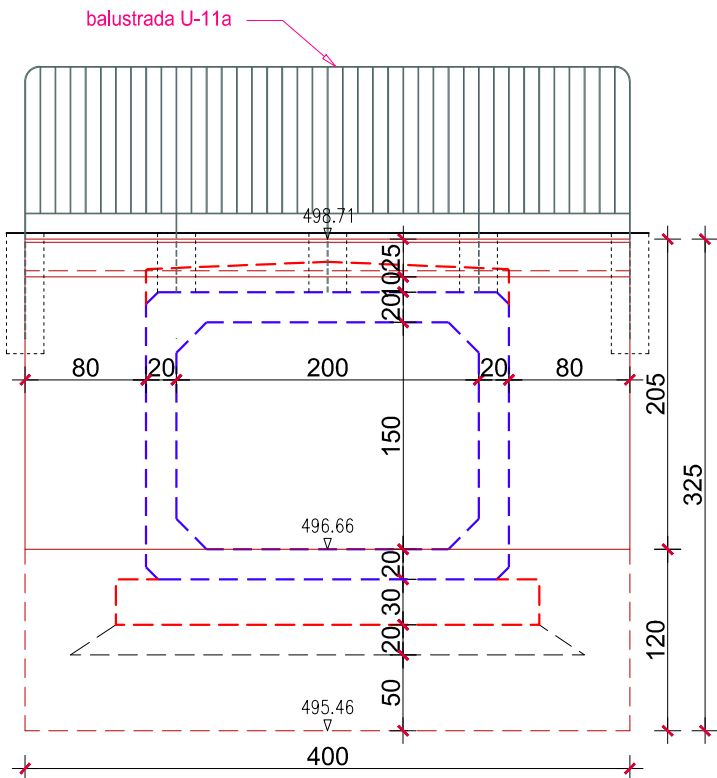


WYKAZ BETONU:

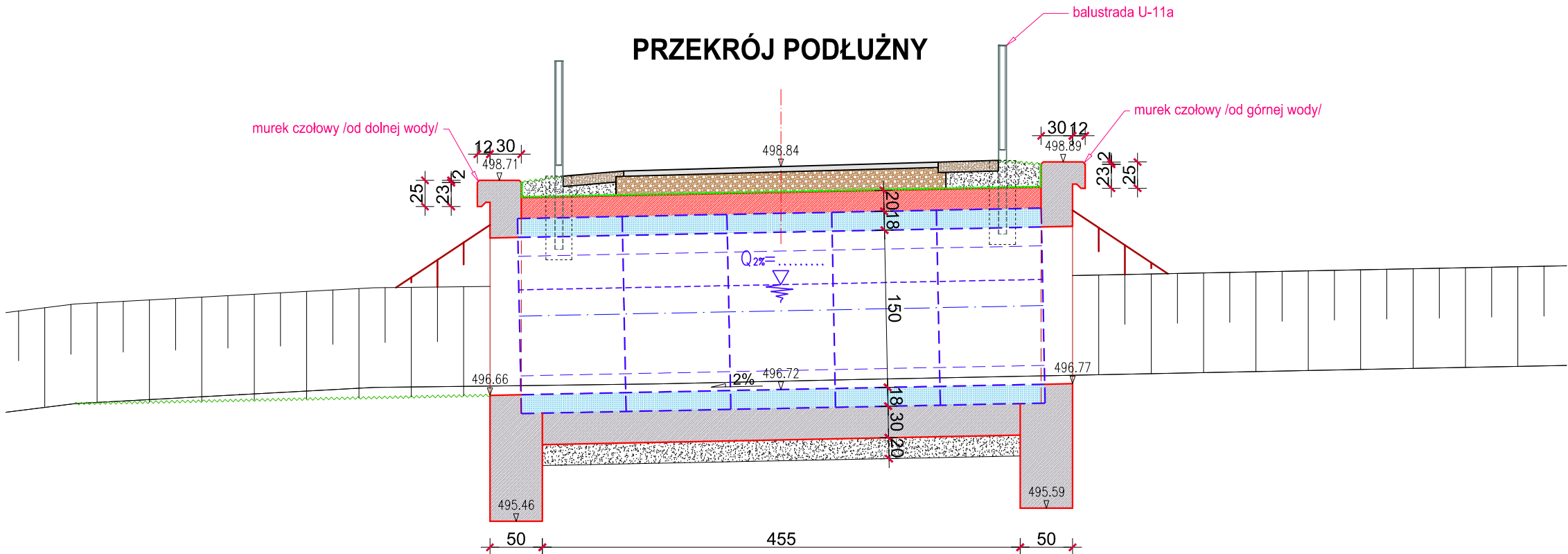
/beton - C25/30/  
żelbetowa płyta zespalająca części przelotowej: 2,15m<sup>3</sup>  
murki czołowe:  
- wlot: 4,90m<sup>3</sup>  
- wylot: 4,85m<sup>3</sup>  
RAZEM: 11,90m<sup>3</sup>  
  
/beton - C16/20/  
ława betonowa części przelotowej: 3,85m<sup>3</sup>

UWAGA:  
zbrojenie żelbetowej płyty zespalającej oraz murków czołowych  
wykonać w/g katalogu przepustów drogowych z elementów prefabrykowanych  
opracowanych przez TRANSPROJEKT - WARSZAWA.

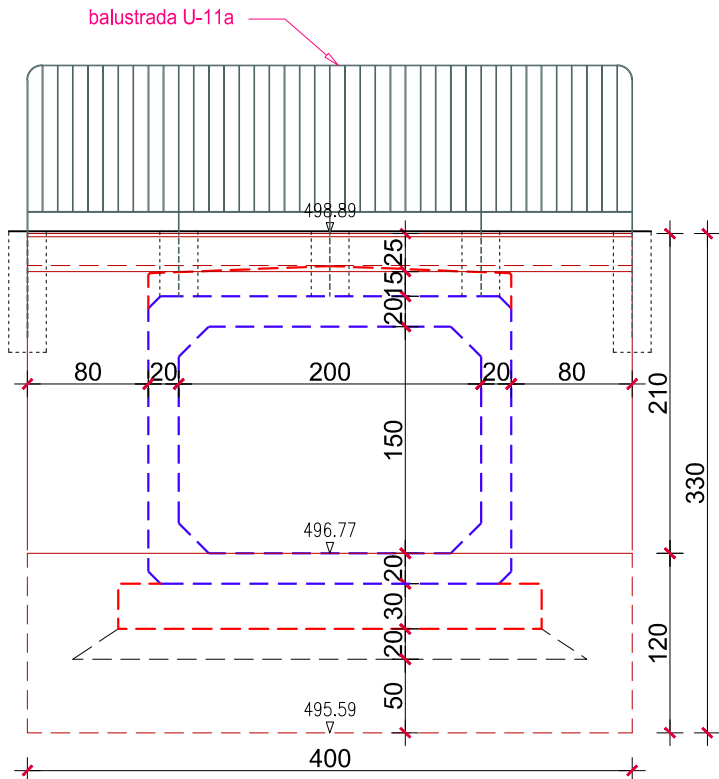
WYLOT  
/widok od czoła/





PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WLOT  
/widok od czoła/



INWESTOR:  <b>GMINA DOBRA</b> 34-642 Dobra 233		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  <b>BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT"</b> ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com				
RODZAJ PROJEKTU:  PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA:  DROGOWA	DATA:  III.2023			
OBJEKT: Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż rzeki Łososiny w km 0+000,00 - 4+531,95 oraz 4+555,30 - 4+854,15 w miejscowościach Jurków oraz Dobra - etap I						
LOKALIZACJA OBJEKTU:	DZ. EW. NR: 1274/1330/3; 1330/4; 1331/1/7; 1485/1/3; 1487/3; 1487/4; 1490/3; 1492/1/2; 1503/3; 6234	OBREZB EMENDACYJNY: [0002] DOBRA	JEDNOSTKA EMENDACYJNA: [120703_2] DOBRA	POWIAT: LIMANOWSKI	WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE	
	DZ. EW. NR: 1744/2; 1629/1; 2058; 2070/5	OBREZB EMENDACYJNY: [0004] JURKÓW				
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEPUST NA CIEKU BEZ NAZWY</b> <b>obiekt nr 4 w km 1+410,46</b>		NR RYSUNKU: <b>5d</b>		SKALA: <b>1 : 50</b>		
B R A Ń Ż A   D R O G O W A						
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat		do projektowania w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg		UAN.I-8340/A-50/89	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka					
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada					
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita					
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Andrzej Jasica		do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej		17/2003	